

GECA 7/2022 - GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'APPALTO DI ASSISTENZA TECNICA SPECIALISTICA DI CARATTERE GIURIDICO, TECNICO ED ECONOMICO PER IL TPL E LA NAVIGAZIONE INTERNA PER LA DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE

OGGETTO: VERBALE DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE

Componenti della commissione giudicatrice:

Presidente: Elena Foresti, dirigente della Struttura Rete Stradale e Mobilità ciclistica

Componente: Valeria Andreozzi, funzionario della UO Trasporto Pubblico e Intermodalità

Componente: Fabio Pagani, Posizione Organizzativa Intermodalità e Mobilità sostenibile delle merci

Valeria Andreozzi svolge funzione di segretario verbalizzante

La commissione valutatrice si è insediata e riunita in seduta riservata nel giorno 21 settembre 2022 per esaminare l'offerta tecnica del concorrente:

1. Raggruppamento temporaneo SZA Studio Legale, Grimaldi Studio Legale, dr. Ettore Bonsignore

Nelle successive sedute riservate del 3 ottobre 2022 e 4 ottobre 2022 la Commissione ha effettuato e completato la valutazione dell'offerta secondo quanto contenuto nella scheda che si allega come parte integrante del presente atto.

La Commissione chiude i lavori alle ore 16.40 del giorno 4/10/2022.

Letto, approvato e sottoscritto

F.to Elena Foresti

F.to Valeria Andreozzi

F.to Fabio Pagani

Documento firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

PROCEDURA APERTA GECA 7/2022 - CIG 9085293CF3
SCHEDA ANALITICA DI VALUTAZIONE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

PARAMETRI	PUNTI MAX 70	Fornitore SZA Studio Legale, Grimaldi Studio Legale, dr. Ettore Bonsignore					
1) Validità metodologica e tecnico operativa della proposta progettuale presentata per l'espletamento del servizio in ciascuno degli ambiti richiesti	30,00						
	1.1 Ambito giuridico	Il piano delle attività è completo e ben articolato sia dal punto di vista metodologico, in relazione alla modalità di esame delle problematiche e costruzione delle proposte di soluzione, che per quanto riguarda i profili tecnico-operativi (costante presenza di momenti di confronto con la DG ed eventualmente con gli stakeholders). La relazione consente di apprezzare le elevate competenze sulle tematiche relative al trasporto pubblico (conoscenza sia del contesto normativo sia degli interlocutori con cui rapportarsi - ART, Agenzie per il TPL, Consiglio regionale, altri stakeholders) e alla navigazione interna; il tema delle agevolazioni tariffarie è trattato in maniera sufficiente. Ben articolata la proposta in merito ai rapporti col Committente rispetto ai momenti di verifica ed elaborazione delle proposte.					
	PUNTI MAX	C1	C2	C3	media	Correttivo lett. c)	Punteggio
	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	10,00
	1.2 Ambito economico	Il piano delle attività è completo e molto ben articolato sia dal punto di vista metodologico che per quanto riguarda i profili tecnico-operativi. La relazione consente di apprezzare le elevate competenze sulle tematiche oggetto dell'affidamento. La proposta prevede una visione integrata tra i dati economico-finanziari e trasportistici di fonte nazionale (Osservatorio) che regionale (TPLombardia), senza trascurare la possibilità di integrare questi dati con altri provenienti da fonti terze. Dimostra di conoscere i contenuti delle principali norme ART (in primis delibera 154/19) Appropriata la proposta in merito ai rapporti col Committente. Il modello di simulazione proposto per le attività è in grado di soddisfare gli obiettivi e garantire i prodotti richiesti.					
	PUNTI MAX	C1	C2	C3	media	Correttivo lett. c)	Punteggio
	10,00	0,80	1,00	1,00	0,93	1,00	10,00
	1.3 Ambito giuridico/economico	Il piano delle attività è completo e ben articolato sia dal punto di vista metodologico che per quanto riguarda i profili tecnico-operativi. La relazione consente di apprezzare le elevate competenze sulle tematiche oggetto dell'affidamento, elementi che consentono ai concorrenti di garantire l'assistenza richiesta dal capitolato. La parte relativa alle Autorità demaniali non lacuali è meno approfondita. Appropriata la proposta in merito ai rapporti col Committente, in merito all'assistenza per la redazione degli atti di competenza e supporto al confronto con gli stakeholder regionali (ad es: Agenzie TPL e Autorità demaniali).					
	PUNTI MAX	C1	C2	C3	media	Correttivo lett. c)	Punteggio
	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	10,00
2) Esperienze e competenze del team di lavoro	30,00						
	2.1	N. anni di esperienza professionale in materia di TPL e di navigazione interna per il 1° senior laureato in discipline giuridiche, superiore al minimo richiesto					23
	PUNTI MAX						Punteggio
	10,00						10
	2.2	N. anni di esperienza professionale in materia di appalti pubblici e contrattualistica per il 2° senior laureato in discipline giuridiche, superiore al minimo richiesto					21
	PUNTI MAX						Punteggio
	10,00						10
	2.3	N. anni di esperienza in attività di analisi economica e trasportistica di flussi di dati, analisi dei bilanci aziendali o gruppi societari per il senior, laureato in discipline economiche, superiore al minimo richiesto.					28
3) Eventuali servizi aggiuntivi coerenti con l'oggetto dell'appalto	10,00						
	10,00						10
Servizi aggiuntivi coerenti con l'oggetto del servizio		Si ritengono di interesse tutte le proposte migliorative indicate nell'offerta ed in particolare: - tempistiche massime di esecuzione delle attività oggetto di affidamento (di base 3 giorni lavorativi, ma con possibilità di interlocuzione in tempo reale nel caso di formulazione di pareri orari per questioni che non necessitano di approfondimento) - reperibilità del team di lavoro (tutti i giorni feriali dalle 9 alle 20 e - in casi di urgenza - reperibilità telefonica anche al di fuori di tali orari) - presenza di un numero di professionisti senior (2) superiore a quanto richiesto dal capitolato.					
	PUNTI MAX	C1	C2	C3	media	Correttivo lett. c)	Punteggio
	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00
TOTALE		70,00					